



Poslovni forum
“RAZVOJ PRIVREDNE INFRASTRUKTURE”
u prekograničnom području BiH, Crne Gore, Hrvatske i Srbije
Sarajevo 04.11.2015.godine

Tema :
Kompanija “Saraj INŽENJERING”
i aktuelni projekti regionalne saradnje
Dr.sc. Smajo Salketić

Profil kompanije “Saraj INŽENJERING”

- Kompanija osnovana 06.07.1996.godine kao društvo za inženjering i trgovinu. Organizaciona struktura kompanije utemeljena je na principima projektne organizacije.
- Posjeduje specijalizirane biroe sa vlastitim ljudskim kapacitetima za realizaciju ugovorenih poslova po najvišim standardima poslovanja uz korištenje modernih alata.
- Visoko obučeni kadrovi posjeduju zakonom propisane licence za ostvarenje zacrtanih ciljeva u oblastima poslovnog konsaltinga, projektovanja inženjeringa i nadzora investicionih projekata.

Transportna infrastruktura

- Kompanija raspolaže sa 20 godišnjim iskustvom u oblasti projektovanja gradskih saobraćajnica, regionalnih i magistralnih puteva, brzih cesta i autoputeva, željezničke infrastrukture, vodovoda, kanalizacije i drugih infrastrukturnih objekata.
- Kompanija je specijalizirana za projektovanje saobraćajnica i pratećih objekata niskogradnje
- Zatim projektovanje željezničkih pruga i stanica a posebno industrijskih pruga, turističkih pruga uzanog kolosijeka, mostova i klizišta.

Hidrotehnički objekti i zaštita okoliša

- Kompanija posjeduje reference iz oblasti projektovanja hidrotehničkih objekata.
- Projektovanje infrastrukturnih objekata za zaštitu okoliša.
- Projektovanje regulacije vodotoka i zaštite izvorišta.
- Projektovanje vodovodne i kanalizacione mreže, prečistača, separatora i deponija.

Energetska infrastruktura

- Projektovanje gasovoda, magistralnih i distributivnih, zatim blok stanica i mjerno regulacionih stanica.
- Projektovanje gasnih kućnih instalacija, kotlovnica i termičkih instalacija.
- Raspolože sa kadrovima koji posjeduju visoke reference u oblasti primjene energetske efikasnosti.

Konsultantske usluge, nadzor građenja i kontrola kvaliteta

- Kompanija raspolaže sa stručnim kadrovima koji imaju visoke reference za poslove kontrole kvaliteta.
- Specijalizirani biro tehničkog nadzora u građenju u projektima za potrebe domaćih i inostranih investitora.

Prostorne cjeline i primarna infrastruktura

- Projektovanje urbanih cjelina, stambenih naselja, industrijskih kompleksa i poslovnih zona.
- Vanjsko uređenje prostora sa hortikulturom i urbanim mobilijarom.
- Projektovanje primarne infrastrukture poslovnih zona i stambenih naselja (saobraćajnice, nivelacija, vodovodi, kanalizacija, elektroenergetika, javna rasvjeta , telekomunikacije).

Značajniji projekti: Gasovod

- Glavni projekt gasovoda Zenica – Travnik dužine 40 km, DN 400/50 bar, projekti blok stanica i mjerno regulacionih stanica.
- Glavni projekti kolizija na gasovodu Semizovac – Zenica sa autoputem Sarajevo – Zenica.
- Nadzor na izgradnji gasovoda Visoko – Brnjaci cca 18 km.

Gasovod Zenica - Travnik



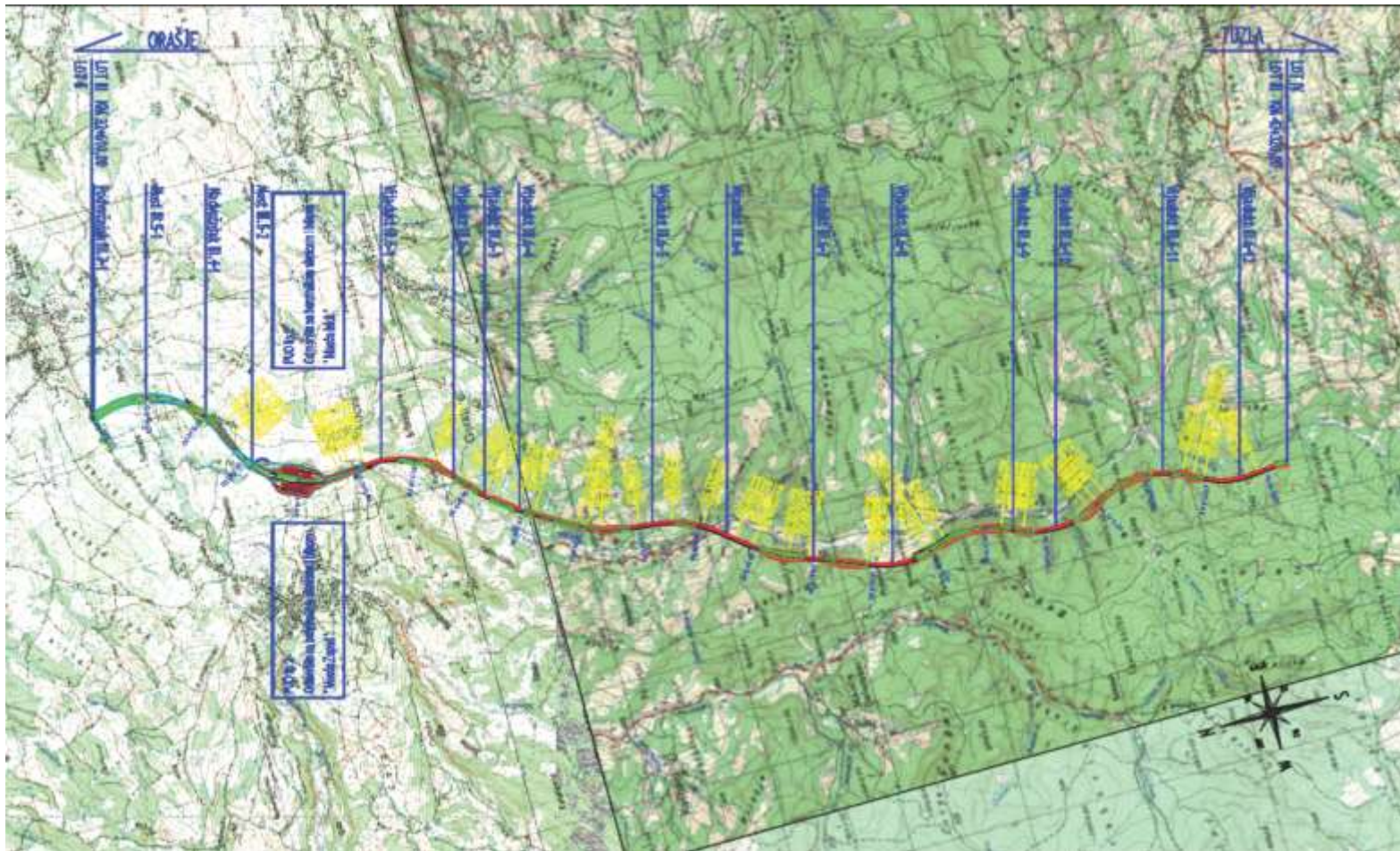
Hidrotehnički objekti i zaštita okoliša

- Regulacija vodotoka rijeka, više projekata, (Bosna, Vrbas, Krivaja, Prača...).
- Projekti vodovoda i kanalizacije u više gradova
- Prečistači otpadnih voda i separatori.
- Kompanija je lider u izradi projekata sanacije deponija komunalnog otpada, do sada je urađeno cca 20 opštinskih deponija.

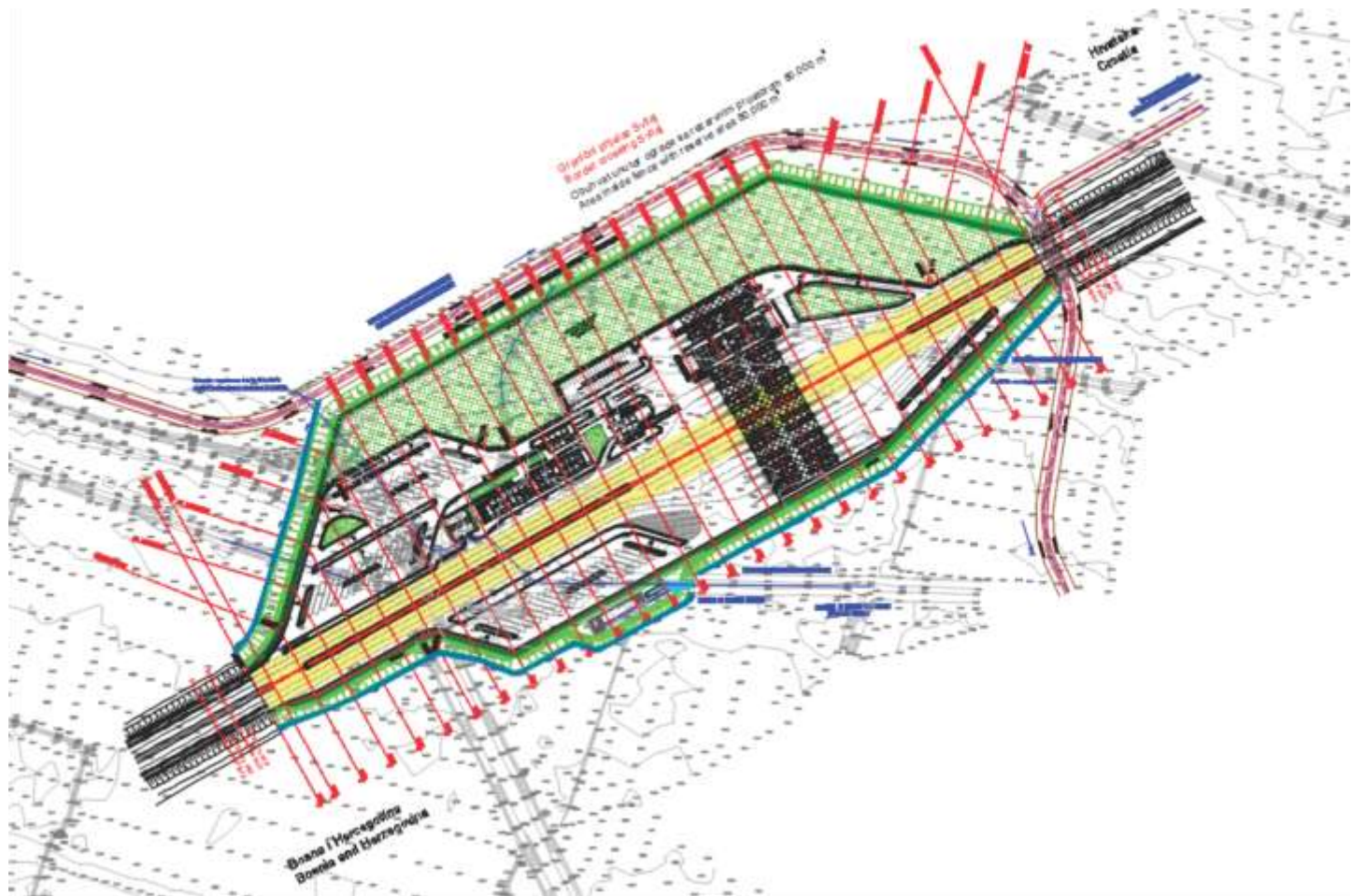
Transportna infrastruktura

- Studija izvodljivosti i idejni projekat za autocestu Orašje – Tuzla dužine 61 km (lot 3 Maoča – Majeвица 11 km).
- Više projekata iz oblasti projektovanja novih i rekonstrukcije postojećih magistralnih i regionalnih puteva.
- Glavni projekat graničnog prelaza Svilaj.

Atocesta Orašje – Tuzla dionica Maoča - Majeвица



Granični prelaz "Svilaj"



Projektovanje željeznica

- Glavni projekat industrijskog kolosijeka željeznička stanica Brčko – Luka Brčko sa rekonstrukcijom priključaka za industriju.
- Glavni projekat izgradnje turističke pruge uzanog kolosijeka 760 mm Banovići – Mačkovac – Zlaća u dužini od 23 km.
- Idejni projekat turističke pruge uzanog kolosijeka 760 mm Sanski Most – Sanica dužine 17,5 km.

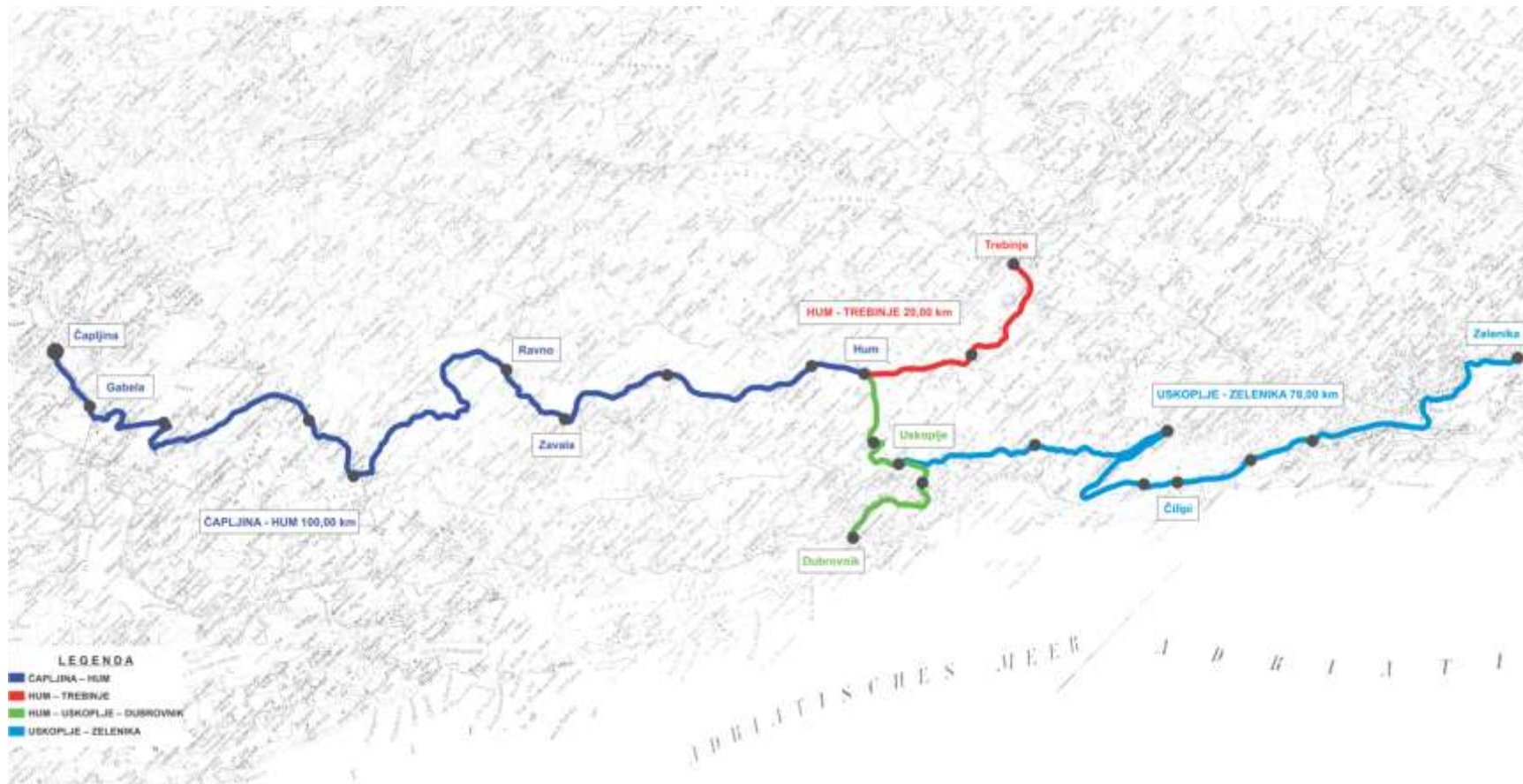
Projektovanje željeznica

- Glavni projekat rekonstrukcije industrijskih kolosijeka u rudnicima (Kakanj i Breza).
- Idejni projekat rekonstrukcije industrijskih kolosijeka u rudnicima (Zenica i Đurđevik).
- Glavni projekat rekonstrukcije industrijskih kolosijeka u Naftnim Terminalima Federacije BiH (Terminali Blažuj i Živinice).
- Konsalting u oblasti projektovanja i odabira mobilnih kapaciteta za potrebe industrijskih željeznica (RMU Kakanj, Breza, Zenica).

Projekat “Ćiro”

- Idejni projekat obnove uskotračne željezničke pruge Čapljina-Hum sa priključnim prugama (Hum -Trebinje i Hum-Uskoplje - Dubrovnik).
- Građenje pruge je započeto 1897 godine, a puštana je u saobraćaj u julu 1901. godine.
- Dužina pruga je 229 km i počinje u Gabeli na 6 m. n/v a preko Hutova penje se na prevoj Glavska 495 m. n/v i spušta u Zeleniku na 2 m. n/v.
- Uspon trase je do 25 ‰ i polupr. kriv. $R=80\text{m}$.
- Pruga je ukinuta 80-tih godina 20. stoljeća.

Trasa pruge Čapljina – Hum sa priključnim prugama



Trasa pruge projekat “Ćiro”

- Uz trasu pruge su nestvarni prirodni rezervati koji spadaju u bisere svjetske baštine, Hutovo Blato, Popovo Polje i Pećina Vjetrenica.
- Svojom trasom pruga povezuje prirodne i istorijske znamenitosti gradova Čapljina, Trebinje, Ravno, Dubrovnik i Zelenika.
- **Čapljina** (Mogorjelo-spomenik kasne antičke arhitekture, Vila rustica i Gabela - trgovački centar i značajna strateška tvrđava na mletačko – turskoj granici itd ...).

Trasa pruge projekat "Ćiro

- **Trebinje**, (stari grad Mićevac, tvrđava – Klobuk, Arslanagića most, Crkva Sv. Klimenta XV st., Crkva Sv. Arhandela XVI st., Katolička katedrala XIX st., Osman – pašina džamija, Brankovića kula, Rimski most Vučija, Manastir Tvrdoš itd...).
- **Ravno**, (Pećina Vjetrenica, Ravno – Crkva Sv. Mitra sa starim grobovima, Ravno – Trebinje crkva Sv. Roka, Ravno – Zavala – Manastir Zavala, Spomenik Josipa Ruđera Boškovića itd ...).

Trasa pruge projekat "Ćiro

- **Dubrovnik**, (Gradske zidine sa tvrđavom, Tvrđava Lovrijenac, Stradun, Crkve, Trgovi, Otok Lokrum, Trsteno, Srđ – panorama i muzeji, Elafitski otoci, Gradska luka, Lazareti itd ...).
- **Zelenika**, (Plave Šljive, Hotel Plaža – prvi hotel na Južnom Jadranu tačnije u Crnoj Gori, Crkva Svete Trojice).

Ćiro na živopisnoj trasi pruge



Procjena troškova za projekat “Ćiro”

- Izrada projektne dokumentacije se procjenjuje na cca 1 mil. EUR
- Izgradnja pruge i infrastrukturnih objekata se procjenjuje na cca136. mil. EUR

Projektovanje i gradnja pruge Vareš - Banovići

- Ideja o izgradnji pruga Banovići-Vareš datira iz vremena gradnje pruge Brčko-Banovići 1946.g.
- Ponovo je aktuelizirana 1953.godine izgradnjom normalne pruge Podlugovi – Vareš.
- To podrazumijeva spajanje Sarajeva i Beograda odnosno Srbije i Bosne najkraćom mogućom željezničkom vezom jer sve ostale željezničke linije vode drugim prugama.
- Taj projekat stvara mogućnost za realizaciju ideje “Sarajeva - Beograda vozom za tri sata”.

Razdaljine na postojećim željezničkim pravcima u BiH

Pruga	Razdaljina
Sarajevo – Doboj – Tuzla	264 km
Sarajevo – Doboj – Banovići	283 km
Sarajevo – Vareš	53 km

Razdaljine na postojećim željezničkim pravcima Sarajevo - Beograd

Postojeći pravci	Ukupno rastojanje
Sarajevo – Doboj – Bos.Šamac – Vinkovci – Beograd	500 km
Sarajevo – Doboj – Brčko – Šid – Beograd	571 km
Sarajevo – Doboj – Zvornik – Beograd	524 km

Razdaljine u slučaju gradnje pruge Vareš - Banovići

Pruga	km	Komparacija	Skraćenje
Sarajevo – Vareš – Banovići	53+50	103 km/ 283km	180 km
Sarajevo – Vareš – Banovići – Tuzla	103+35	138 km/ 264km	126 km
Sarajevo –Vareš – Banovići – Zvornik	103+68	171 km/ 325km	154 km
Sarajevo – Vareš – Banovići – Zvornik – Beograd	171+99	370km/ 524km	154 km

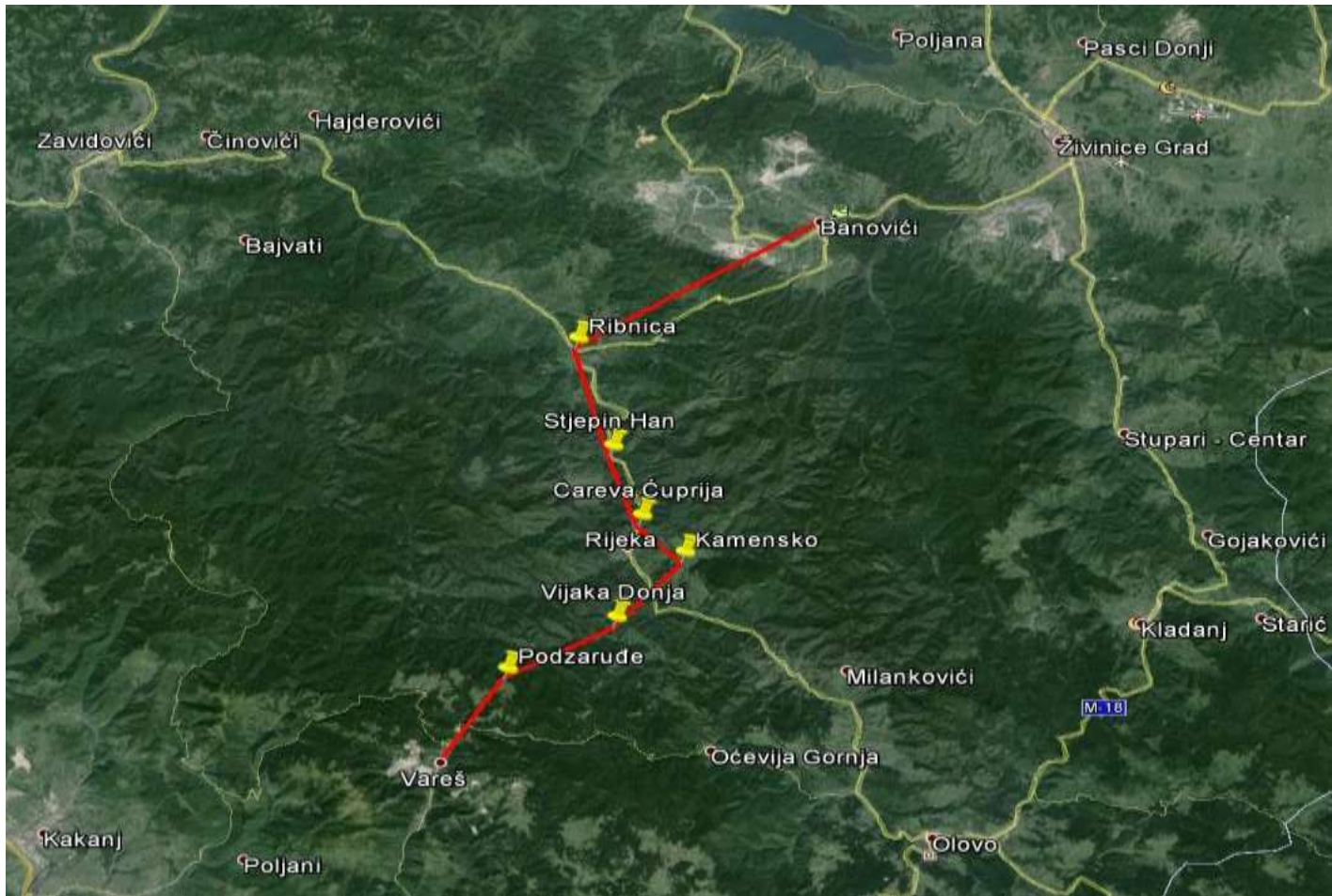
Trasa pruge Vareš - Banovići

- Visinska razlika između Vareša i Banovića je 460 m, Vareš 760 m. n/v, Banovići 300 m. n/v.
- Procijenjena dužina pruge iznosi cca 50 km.
- Skraćuje se odstojanje između Sarajevske i Tuzlanske regije za oko 50%.
- Ova trasa skraćuje odstojanje između Sarajeva i Beograda za preko 150 km što bi stvorilo mogućnost vožnje vozom na ovoj relaciji od cca 370 km za manje od tri sata.

Trasa pruge Vareš - Banovići

- Trasa pruge Vareš – Banovići prolazi kroz područja veoma bogata rudnim i šumskim blagom.
- Iz planina Zvijezda i Konjuh se stoljećima eksploatiše ugalj, ruda i druge vrste minerala.
- Trasa prolazi kroz živopisne predjele u kotlinama rijeka Krivaje, Ribnice i njihovih pritoka.
- Trasa pruge povezuje naseljena mjesta Ribnica, Careva Ćuprija, Kamensko, Vijaka i dr.

Trasa pruge Vareš - Banovići





Hvala na pažnji!

ssalketic@yahoo.com